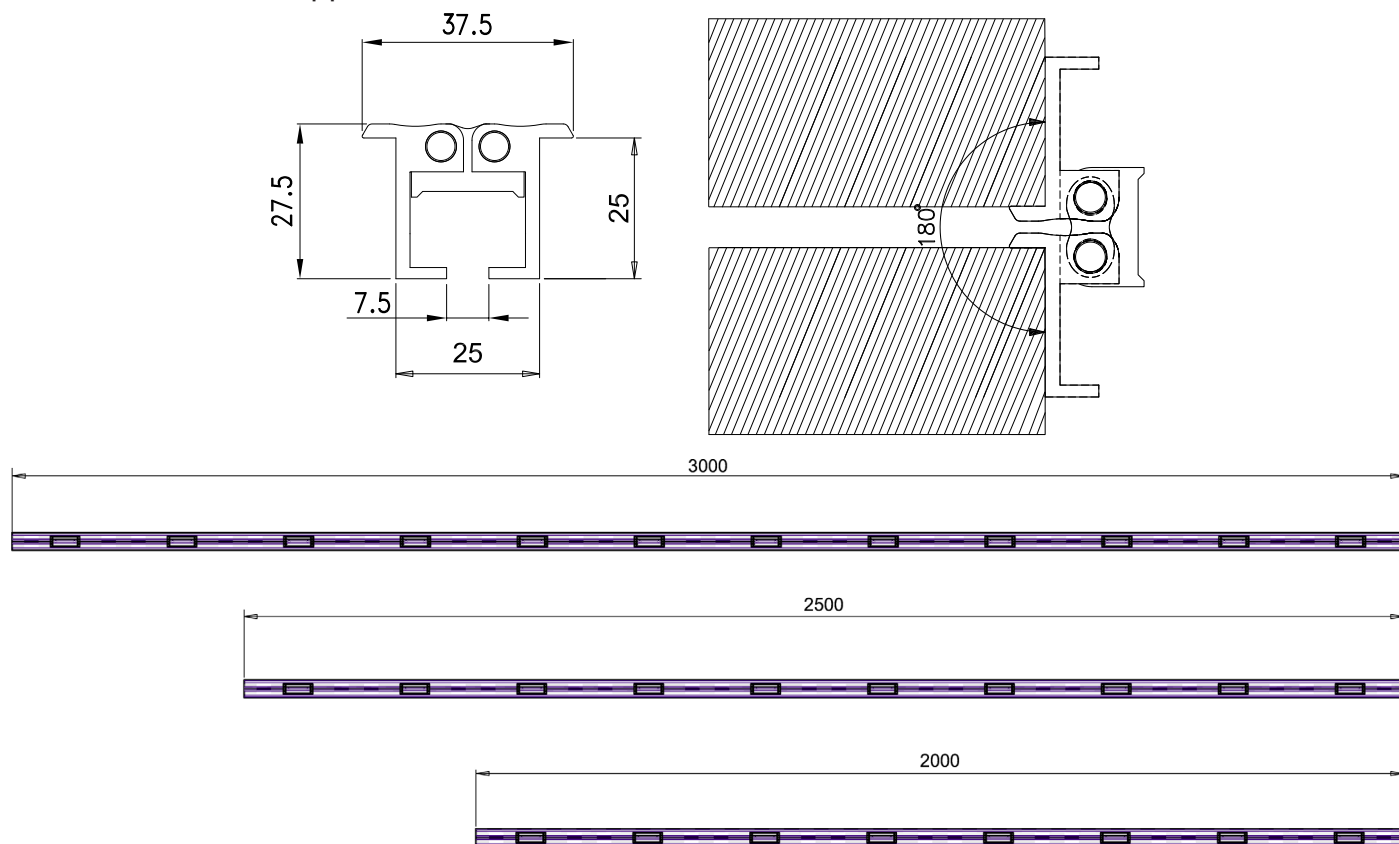


CERNIERA CONTINUA DOPPIO SNODO IN ALLUMINIO
ALUMINIUM CONTINUOUS HINGE WITH DOUBLE JOINT
PROFILSCHARNIER MIT DOPPELGELENK AUS ALUMINIUM



DESCRIZIONE

Cerniera continua a doppio snodo in alluminio anodizzato, con rotazione a 180°.



SPECIFICHE TECNICHE

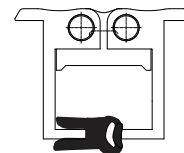
- Cerniera continua a doppio snodo in alluminio lega EN AW-6060 (UNI 573-3) anodizzato
- Rotazione a 180° mediante trafila in acciaio inox AISI 302
- Boccole di rotazione in poliamide 6 per una migliore scorrevolezza e affidabilità
- Profilo realizzato a 90° per un perfetto accoppiamento con la superficie del pannello
- Massima riduzione degli interstizi tra i diversi componenti per ridurre l'accumulo e il passaggio di sporcizia, acqua, ghiaccio
- Bloccaggio della trafila sulla cerniera mediante grani M6 in acciaio inox e resina anti-svitamento
- Possibilità di applicazione di una guarnizione per la riduzione del ponte termico sui veicoli isotermici e per l'eliminazione del passaggio di sporcizia, acqua, ghiaccio
- Lunghezze disponibili: 2 mt – 2,5 mt – 3 mt

MONTAGGIO

Utilizzare per il montaggio idonei sistemi di fissaggio (non forniti).
Possibilità di fornitura delle cerniere complete di fori per il montaggio.

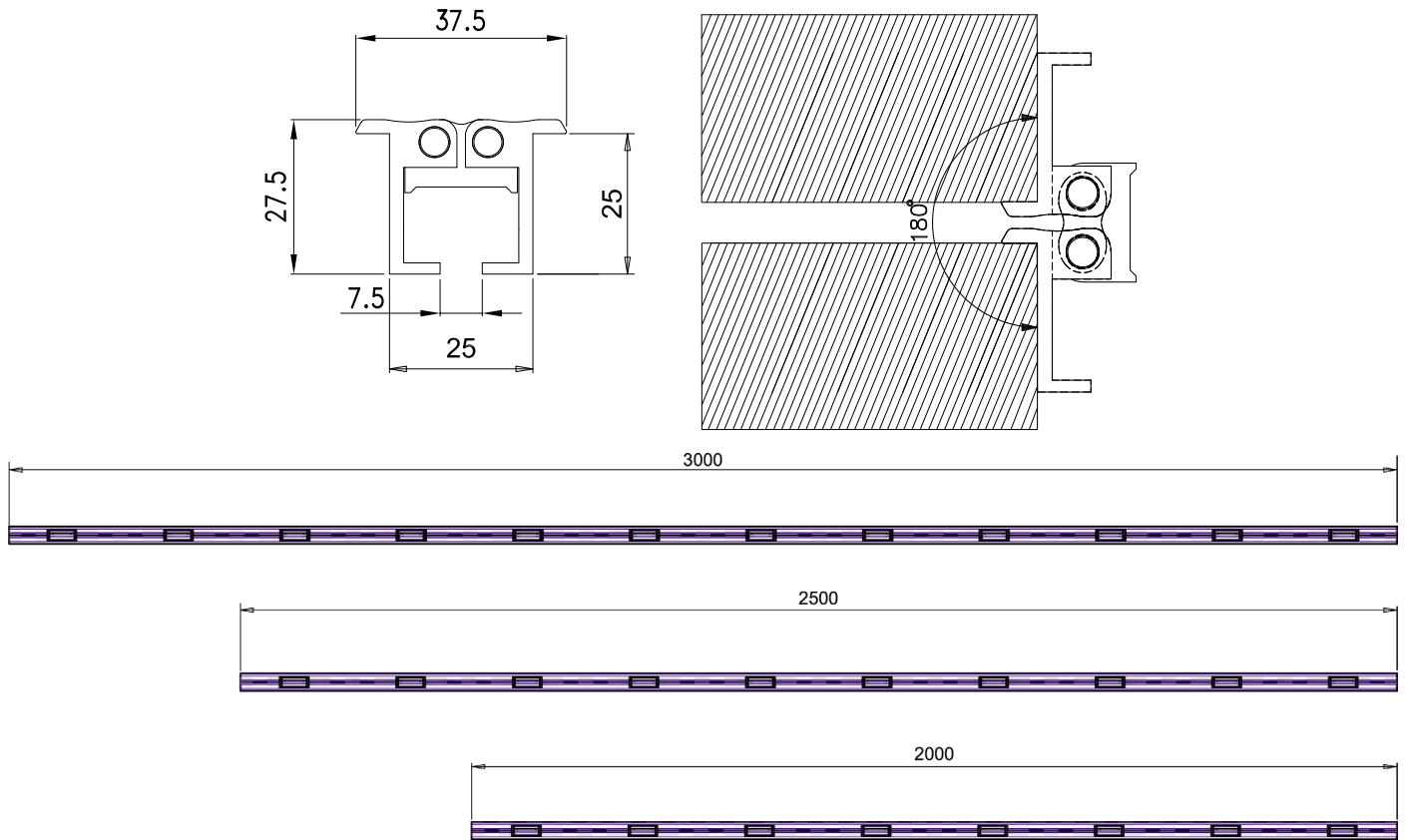
USO

La cerniera consente l'apertura della porta a 180°, pertanto la porta laterale si può posizionare parallelamente alla parete del veicolo.



DESCRIPTION

Continuous hinge with double joint of anodised aluminium, with 180° rotation.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

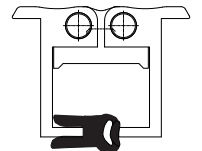
- Continuous hinge with double joint of anodised aluminium, alloy EN AW-6060 (UNI 573-3)
- 180° rotation through AISI 302 stainless steel drawing
- Rotation bushings of polyamide 6 for better smoothness and reliability
- 90° profile for a perfect coupling with the panel surface
- Maximum reduction of interstices between the various components to reduce the possibility that dirt, water, ice get inside and gather.
- Locking of the drawing on the hinge through stainless steel M6 dowels and anti-unscrewing resin
- Possible application of a gasket to reduce the thermal bridge on isothermal vehicles and to avoid dirt, water, ice getting inside.
- Available lengths: 2 m – 2.5 m – 3 m

ASSEMBLY

Use suitable fastening systems for the assembly (not supplied).
It is possible to supply the hinges provided with drilling holes for the assembly.

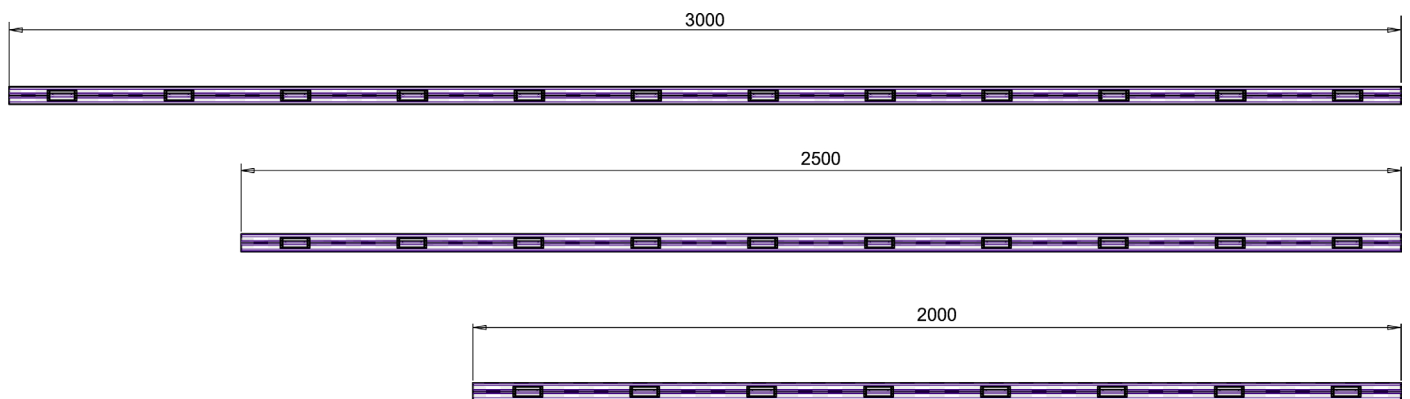
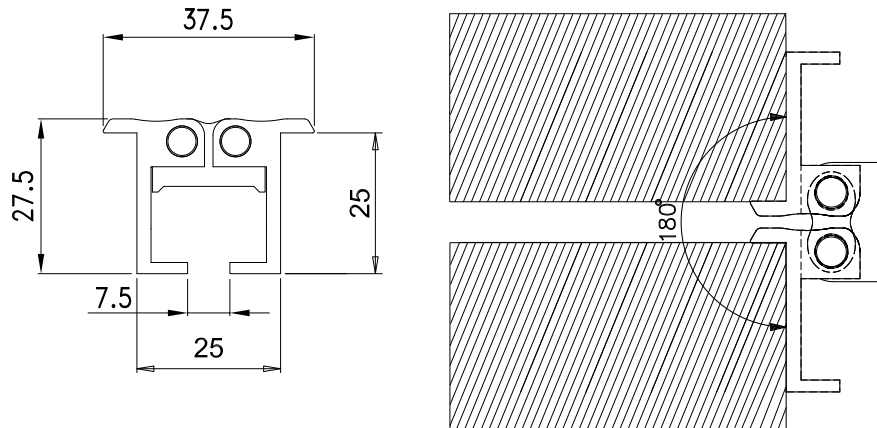
USE

The hinge allows a 180° door opening, therefore the lateral door can be positioned parallel to the wall of the vehicle.



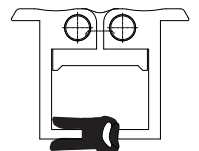
BESCHREIBUNG

Profilscharnier mit Doppelgelenk aus eloxiertem Aluminium mit einer Drehung um 180°.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Profilscharnier mit Doppelgelenk aus eloxierter Aluminiumlegierung EN AW-6060 (DIN 573-3)
- Drehung um 180° mittels Drehwelle aus rostfreiem Stahl AISI 302
- Drehbuchsen aus Polyamid 6 für verbessertes Gleiten und erhöhte Zuverlässigkeit
- 90°-Profil für einwandfreie Anpassung an die Oberfläche der Paneele
- Maximale Reduzierung des Lichtes zwischen den verschiedenen Komponenten, um die Ansammlung sowie den Durchgang von Verschmutzungen, Wasser, Eis zu vermindern
- Blockierung der Drehwelle am Scharnier durch Stifte M6 aus rostfreiem Stahl und Befestigungsharz
- Eine Dichtung kann angebracht werden, um die Kältebrücke an Kühlfahrzeugen zu verringern, sowie zur Beseitigung des Durchgangs von Verschmutzungen, Wasser sowie Eis
- Längen: 2 m – 2,5 m – 3 m



MONTAGE

Für die Montage geeignete Befestigungssysteme verwenden (nicht mitgeliefert).
Möglichkeit der Lieferung von bereits für die Montage vorgebohrten Scharnieren.

EINSATZ

Das Scharnier erlaubt ein Öffnen der Tür um 180°. Daher kann die Seitentür parallel zur Fahrzeugseite positioniert werden.



PASTORE & LOMBARDI S.p.A. con socio unico
soggetta a direzione e coordinamento di HILBE S.p.A.
Via Don Minzoni, 3
40057 Cadriano di Granarolo Emilia (Bologna) - Italy
Capitale Sociale € 468.000 i.v.
R.I. Bologna, C.F. e P.IVA 03276650375
R.E.A. della C.C.I.A.A. di Bologna 277528
Tel. +39 051 764111 - Fax +39 051 765414
info@pastorelombardi.com
www.pastorelombardi.com