

## HECKSCHARNIERE

---

Unter der Bezeichnung Hecktürscharnier versteht man eine Vorrichtung, die üblicherweise an die Hecktüren eines Fahrzeugs montiert wird, und die besondere Festigkeits-, funktionelle und ästhetische Eigenschaften aufweisen muss.

### SCHARNIER

Das Scharnier ist mit einer anderen Artikelnummer gekennzeichnet als die für Scharnierbock, Bolzen und Mutter, die unter einer separaten Artikelnummer in einem Bausatz geliefert werden. Die besondere Eigenschaft der Hecktürscharniere besteht darin, dass sie um 270° gedreht werden können und so ein Anlegen der geöffneten Tür an die Seitenwand des Fahrzeugs ermöglichen. Alle Hecktürscharniere sind mit Nylon-Buchsen ausgestattet, die fest im Scharnier sitzen und eine einwandfreie Drehung am Scharnierbolzen ermöglichen, der seinerseits fest mit den Flügeln des Bocks verbunden ist.

### SCHARNIERBOCK

Die Scharnierböcke können sich folgendermaßen darstellen:

- flache Bock, der nur rückwärtig am Rahmen befestigt wird
- Winkelbock, der rückwärtig und seitlich am Rahmen befestigt wird
- Bock zum Verschweißen, der bei Heckportalen aus Metall verwendet wird

### SCHARNIERBOLZEN UND MUTTER

Der Scharnierbolzen besitzt an einem Ende ein Gewinde, am anderen Ende befindet sich ein Vorsprung, der sich in eine Kerbe am Flügel des Bocks einfügt, und der den Bolzen am Drehen hindert.

Es empfiehlt sich, die Mutter nicht zu stark zu spannen, da der Hals der Buchse beschädigt werden könnte; für ein korrektes Funktionieren reicht aus, dass die Flügel des Scharnierbocks an den Scharnierbuchsen zum Aufliegen kommen.

### ANDERE HECKSCHARNIERE

Zu dieser Produktfamilie gehören auch die Doppelgelenkscharniere, die in bereits montiertem Zustand geliefert werden und rückwärtig nur gering oder überhaupt nicht hervorstehen.



Unter Einhaltung der üblichen Verfahrensweisen und Aufmerksamkeit empfehlen wir, folgende Warnhinweise zu beachten:

- Die Mutter des Scharnierbolzens muss sich im unteren Bereich befinden.
- So viele Scharniere pro Tür montieren, wie im Hinblick auf die Tragfähigkeit des sich in Produktion befindlichen Fahrzeugs erforderlich.
- Bei der Montage für die Befestigungsbohrungen und die oben genannten Anforderungen geeignete Schrauben verwenden.
- Regelmäßig den festen Sitz der Schrauben kontrollieren.