

## CHIUSURE ESTERNE

---

### DESCRIZIONE

La denominazione chiusure esterne identifica un dispositivo d'apertura e chiusura montato all'esterno della porta, ed essendo sporgente è normalmente usato nelle porte posteriori.

Le chiusure esterne sono formate da vari elementi: ARPIONI E SCONTRI, MANIGLIE O LEVE, FISSAGGI TUBO, TUBO.

- ARPIONI E SCONTRI - Il meccanismo serve ad avvicinare o ad allontanare la porta, attraverso la rotazione del tubo, vincendo l'attrito delle guarnizioni. La scelta dei vari modelli offerti nel catalogo può dipendere da molti fattori, che solo il cliente può valutare, quali per esempio dimensioni e peso della porta, tipo di guarnizione ecc.
- MANIGLIE E LEVE - Servono per ruotare il tubo ed azionare gli arpioni. Se si usano le maniglie, non occorre ordinare nessun altro componente, nel caso delle leve occorre completarle con il fermoleva e il fissaggio leva che sono raggruppati in kit.
- MANIGLIE - tutte le maniglie per tutti i tipi di diametro tubo sono predisposte per il montaggio del dispositivo di apertura dall'interno, funzionante quando la maniglia NON è chiusa a chiave.
- FISSAGGI TUBO - Servono a mantenere il tubo nella giusta posizione durante la rotazione e fanno da battuta alle rondelle anti-rack. I nostri fissaggi sono provvisti di boccole in nylon autolubrificante per rendere più dolce la rotazione del tubo ed ottenere un perfetto asse del tubo.
- TUBI - Le chiusure esterne si suddividono secondo il diametro del tubo, le misure a disposizione sono: Ø 16, 22 e 27.



Nell'osservanza della normale perizia e attenzione, consigliamo in particolare di seguire le seguenti avvertenze:

- La scelta dei vari modelli offerti nel catalogo dipende da molti fattori, dimensioni e peso della porta, tipo di guarnizione ecc.
- E' importante che nel montaggio la rondella anti-rack dell'arpione (o saldata sul tubo) sia a contatto con il fissaggio per evitare che i piccoli movimenti della porta si ripercuotano sulle cerniere e sulla chiusura.
- Riferirsi alle informazioni di uso e manutenzione (di seguito riportate) contenute in ogni confezione e riportare tale foglietto nei documenti del mezzo per l'utente finale.

### USO E MANUTENZIONE DELLE CHIUSURE

Le Chiusure Pastore & Lombardi sono prodotte e verificate secondo i più rigorosi controlli di qualità. Come ogni dispositivo meccanico, le chiusure possono essere sottoposte a sollecitazioni che ne possono compromettere la perfetta funzionalità.

Le sollecitazioni di un mezzo da trasporto merci, in particolare, sono difficilmente prevedibili perché dipendono da molte variabili: il carico, la sua disposizione, le condizioni di marcia e sopra tutto le condizioni della superficie stradale.

Sono consigliabili un corretto uso e la manutenzione delle chiusure Pastore & Lombardi secondo questi criteri generali:

- 1) **CHIUDERE SEMPRE LA CHIUSURA CON LA CHIAVE, SOLO COSÌ PUO' ESSERE IMPEDITA UNA APERTURA ACCIDENTALE DELLA PORTA DURANTE LA MARCIA DEL VEICOLO.**
- 2) Al momento della chiusura assicurarsi che il pulsante sia perfettamente agganciato tirando con forza l'impugnatura verso di sé. Periodicamente rimuovere eventuali depositi di polvere, detriti o ghiaccio che potrebbero impedire un perfetto aggancio del pulsante stesso.
- 3) Assicurarsi che le molle sotto il pulsante non siano rotte. In caso contrario richiedete immediatamente le molle di ricambio al costruttore del mezzo o direttamente alla Pastore & Lombardi. Prima della sostituzione predisporre misure idonee per evitare aperture accidentali della porta, per esempio chiudere il pulsante a mano e chiudere la chiave. La sostituzione della molla é semplicissima e si esegue infilando la molla sul perno.
- 4) Nel caso di rottura o cattivo funzionamento del nottolino chiave sostituirlo immediatamente. Sul nottolino e sulla chiave é inciso un numero, richiedete immediatamente il nottolino di ricambio riportando tale numero al costruttore del mezzo o direttamente alla Pastore & Lombardi.
- 5) Si raccomanda una adeguata pulizia periodica dei prodotti in acciaio inossidabile, affinché l'aspetto estetico e la resistenza alla corrosione non vengano compromessi. Lavare quindi con detergenti generici neutri (privi di cloruri) e risciacquare abbondantemente con acqua. Non utilizzare spugne abrasive metalliche, per non inquinare l'acciaio inossidabile.

Contattare il costruttore del mezzo per ogni chiarimento.