

CHIUSURE INCASSATE

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

La denominazione chiusura incassata identifica un dispositivo di chiusura e apertura porte privo di sporgenze all'esterno. L'asta che comanda gli arpioni viene incassata nello spessore della porta.

Normalmente le chiusure incassate sono montate sulle porte laterali dove i problemi di sporgenza sono più sentiti.

Le chiusure incassate per tubi D 15 e 16 mm sono formate da due elementi, vaschetta e maniglia identificati da un solo codice. E' importante che in ogni vaschetta venga reinserita la propria maniglia poiché il collaudo finale dell'insieme è da noi eseguito singolarmente e si potrebbero riscontrare piccole differenze scambiando i due componenti.

Tutte le chiusure per tubi D 16 mm sono predisposte per il montaggio del dispositivo di apertura dall'interno, funzionante quando la maniglia NON è chiusa a chiave.



Nell'osservanza della normale perizia e attenzione, consigliamo in particolare di seguire le seguenti avvertenze:

- la scelta dei vari modelli offerti nel catalogo può dipendere da molti fattori, che solo il cliente può valutare, quali per esempio dimensioni e peso della porta, tipo di guarnizione ecc.
- riferirsi alle informazioni di uso e manutenzione (di seguito riportate) contenute in ogni confezione e riportare tale foglietto nei documenti del mezzo per l'utente finale.

USO E MANUTENZIONE DELLE CHIUSURE

Le Chiusure Pastore & Lombardi sono prodotte e verificate secondo i più rigorosi controlli di qualità. Come ogni dispositivo meccanico, le chiusure possono essere sottoposte a sollecitazioni che ne possono compromettere la perfetta funzionalità. Le sollecitazioni di un mezzo da trasporto merci, in particolare, sono difficilmente prevedibili perché dipendono da molte variabili: il carico, la sua disposizione, le condizioni di marcia e sopra tutto le condizioni della superficie stradale.

Sono consigliabili un corretto uso e la manutenzione delle chiusure Pastore & Lombardi secondo questi criteri generali:

- 1) CHIUDERE SEMPRE LA CHIUSURA CON LA CHIAVE, SOLO COSI' PUO' ESSERE IMPEDITA UNA APERTURA ACCIDENTALE DELLA PORTA DURANTE LA MARCIA DEL VEICOLO.**
- 2) Al momento della chiusura assicurarsi che il pulsante sia perfettamente agganciato tirando con forza l'impugnatura verso di sé. Periodicamente rimuovere eventuali depositi di polvere, detriti o ghiaccio che potrebbero impedire un perfetto aggancio del pulsante stesso.
- 3) Assicurarsi che le molle sotto il pulsante non siano rotte. In caso contrario richiedete immediatamente le molle di ricambio al costruttore del mezzo o direttamente alla Pastore & Lombardi. Prima della sostituzione predisporre misure idonee per evitare aperture accidentali della porta, per esempio chiudere il pulsante a mano e chiudere la chiave. La sostituzione della molla è semplicissima e si esegue infilando la molla sul perno.
- 4) Nel caso di rottura o cattivo funzionamento del nottolino chiave sostituirlo immediatamente. Sul nottolino e sulla chiave è inciso un numero, richiedete immediatamente il nottolino di ricambio riportando tale numero al costruttore del mezzo o direttamente alla Pastore & Lombardi.
- 5) Si raccomanda una adeguata pulizia periodica dei prodotti in acciaio inossidabile, affinché l'aspetto estetico e la resistenza alla corrosione non vengano compromessi. Lavare quindi con detergenti generici neutri (privi di cloruri) e risciacquare abbondantemente con acqua. Non utilizzare spugne abrasive metalliche, per non inquinare l'acciaio inossidabile.

Contattare il costruttore del mezzo per ogni chiarimento.