

## CHIUSURE SOTTOPORTA

---

### DESCRIZIONE

Chiusure per portelloni posteriori di autocarri, composte da una maniglia con relativa base e da un arpione con relativo scontro.

### SPECIFICHE TECNICHE

- I pulsanti in acciaio inossidabile sono mantenuti in posizione di chiusura con due molle indipendenti in acciaio inossidabile.
- Sicurezza all'apertura accidentale grazie ad apposite forature realizzate per l'utilizzo di un lucchetto di sicurezza (non compreso nella confezione).
- Conformazione ergonomia e antiscivolo per l'impugnatura della maniglia.
- Apertura ad una mano con pressione sul pulsante di sblocco.
- Dispositivi doganali: la maniglia e la relativa base sono provviste di asole secondo convenzione TIR del 1975 allegato 2 per l'impiego di sigilli e piombi doganali.
- Uno dei bulloni di fissaggio della base e dello scontro è protetto dall'esterno, pertanto non sono richieste saldature in funzione delle norme doganali.
- Resistenza alla corrosione: il trattamento superficiale GEOMET offre una resistenza alla corrosione rossa superiore alle 1.000 ore in nebbia salina secondo UNI ISO 9227-93
- Imballo: scatola di cartone contenente due chiusure complete

### MONTAGGIO

Per il montaggio della base al telaio utilizzare 3 bulloni M 8

Per il montaggio dello scontro al telaio utilizzare 2 bulloni M 8

Per il montaggio della maniglia e dell'arpione sulla barra rotante della porta, sono stati realizzati due testimoni per la foratura per l'inserimento con spine. In alternativa, è possibile l'accoppiamento tramite saldatura.

Eventuali modifiche ai componenti della chiusura comportano la decadenza da qualsiasi diritto derivante dalla responsabilità sul prodotto.



Nell'osservanza della normale perizia e attenzione, consigliamo in particolare di seguire le seguenti avvertenze:

- Realizzare adeguate soluzioni per il bloccaggio assiale e radiale della barra rotante nella porta in funzione della struttura e delle dimensioni delle porte e del n° di chiusure per porta.
- Tenere conto di un adeguata angolazione relativa ("tirata") tra maniglia e arpione per garantire la corretta chiusura della porta, in funzione del tipo di barra rotante, del tipo di guarnizioni delle porte, del n° di chiusure per porta.